

“UN VIAGGIO NEL TEMPO” AL MUSEO FERROVIARIO DELLA PUGLIA

(30 aprile 2014)

Nel Museo Ferroviario della Puglia, con sede a Lecce, sono esposte sia 31 rotabili d'epoca (utilizzati dalle FS e FSE), rappresentati da locomotive a vapore, carri e carrozze, sia cinque mezzi di servizio situati in due capannoni all'interno (risalenti, rispettivamente, agli anni '20 e '70 del Novecento) – nel passato officine delle Ferrovie dello Stato – e su binari esterni.

Le officine dette “Squadra Rialzo”, rimaste in funzione fino al 1992, attualmente sono utilizzate come contenitore di vetture che hanno caratterizzato la storia ferroviaria italiana e salentina. La più antica (del 1911) è la Locomotiva a vapore 905.043 F.S., seguita dalla prima Littorina delle Ferrovie Sud Est, dai veicoli della Manifattura Tabacchi di Lecce e dal treno Storico “Salento Express”. Il materiale esposto (alcuni vagoni sono stati trasformati in sale espositive con la ricostruzione fedele degli ambienti attraversati dalle linee ferroviarie) è tutto visitabile dal pubblico, come anche i plastici di scali italiani, americani e salentini.

Il museo custodisce, inoltre, cimeli, apparecchiature di segnalamento, diorami ed oggetti un tempo utilizzati sia dai ferrovieri che dai passeggeri (la ristrutturazione è stata curata da AISAF - Associazione Ionico Salentina Amici delle Ferrovie).

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

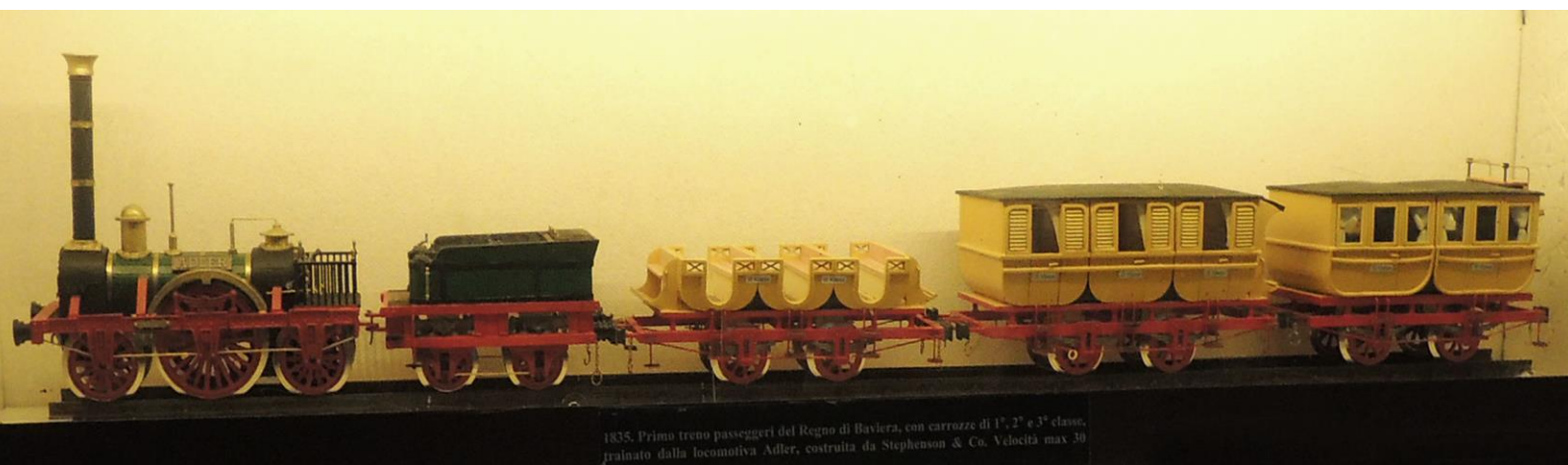
La visita al museo si è rivelata molto singolare e particolare, in quanto occasione ed esperienza unica per conoscere gli antichi locomotori (come le vecchie e maestose locomotive a vapore delle FS e la prima elettrica, risalente al 1911) e le carrozze passeggeri, con i personaggi di una volta che si sono mescolati tra i visitatori (ferrovieri, allegri macchinisti e donne in abiti d'epoca, hanno interpretato vari personaggi storici che a sorpresa hanno condotto i partecipanti alla scoperta del museo e delle sue storie, facendo rivivere modi di vita ed abitudini di un tempo, risalenti ad un recente passato).











1835. Primo treno passeggeri del Regno di Baviera, con carrozze di 1°, 2° e 3° classe, trainato dalla locomotiva Adler, costruita da Stephenson & Co. Velocità max 30

